



# Bodrum RC Model

## İlk Uçuşunuzu Yapmak İster misiniz ?



Bu hobiye merak edenler veya yapabilir miyim diyenler için Bodrum RC Model den bir fırsat. Bodrum RC Model olarak ilk uçuş zevkini tattırmak için hoca-öğretmen kumandaları ile size 15 dk. da olsa bir tecrübe kazandırıyoruz. Uçak uçuş hazırlıkları sırasında bir sayfalık resimler ile çok basitçe, anlaşılır şekilde anlatılan "Uçak Kontrolü Broşürü" öğrenci tarafından okunur. Daha sonra iki kumandanın birbirine kablo ile bağlanması ile hoca kendi kumandasından uçağı pistten kaldırır.

Belirli bir irtifaya geldikten sonra hoca kontrolü öğrenci kumandasına verir. Herhangi bir öğrenci pilotaj hatası anında hoca kontrolü kendi kumandasına alır ve uçak pozisyonunu düzelttikten sonra tekrar kontrolü öğrenciye verir. 15 dk. lık bir süre sonunda hoca uçağı piste indirir. Bu ilk deneyim uçuşu için **hiç bir ücret talep edilmez.**

**Bodrum RC Model**

Kıbrıs Şehitleri Caddesi Tuncer Ersoy Çarşısı (Carefour Üstü) No:22/A Bodrum - MUĞLA – TÜRKİYE

Tel. : 0252 317 1005 Faks : 0252 317 2211 Cep : 0533 438 8311

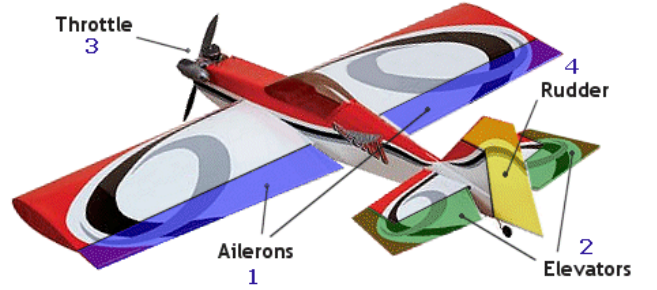
web : [www.bodrumrc.com](http://www.bodrumrc.com) e-mail : [rc@bodrumrc.com](mailto:rc@bodrumrc.com)



# MODEL UÇAK KONTROLÜ BASİT ANLATIMI



Beyaz : Throttle – gaz (3)  
Kırmızı : Rudder (4)  
Sarı : Elevator (2)  
Mavi : Aileron (1)



Kumanda üzerinde solda ve sağda, yatay ve dikey eksen hareket eden 2 adet çubuk mevcuttur. Bu çubuklar sayesinde model uçağımızı pistten kaldırır, havada hareket ettirir ve piste geri indiririz.

- Sol taraftaki çubuğun dikey ekseninde hareketine (kumanda üzerindeki beyaz oklar) **THROTTLE** (gaz) komutu adı verilir.
- Sol taraftaki çubuğun yatay ekseninde hareketine (kumanda üzerindeki kırmızı oklar) **RUDDER** komutu adı verilir.
- Sağ taraftaki çubuğun dikey ekseninde hareketine (kumanda üzerindeki sarı oklar) **ELEVATOR** komutu adı verilir.
- Sağ taraftaki çubuğun yatay ekseninde hareketine (kumanda üzerindeki mavi oklar) **AILERON** komutu adı verilir.

Aşağıda bu komutların model uçak üzerindeki tepkilerini resimler ile anlatacağım.



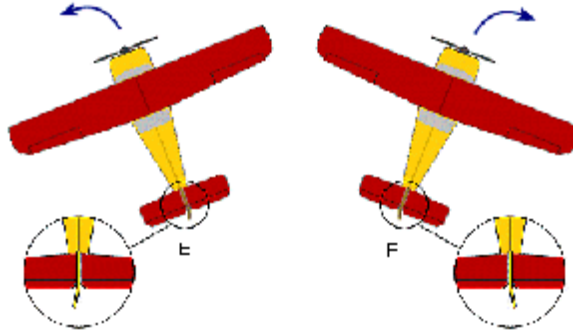
### THROTTLE (Gaz) – Beyaz (3) :

- Soldaki çubuğun ileriye doğru itilmesi ile motorun devri artar ve pervane dönmesi hızlanır. Uçak ilerler ve hız kazanır.
- Soldaki çubuğun geriye doğru çekilmesi ile motorun devri düşer ve pervane dönmesi yavaşlar. Uçak hız keser ve süzölmeye başlar.

### RUDDER – Kırmızı (4) :

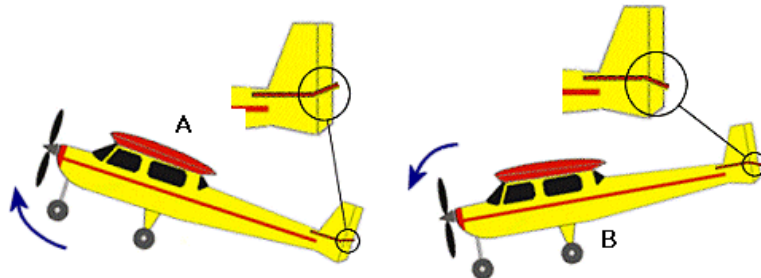
- Soldaki çubuğun sola doğru çekilmesi ile arkadan bakıldığında uçağın burnu yere paralel ekseninde sol tarafa doğru döner. Uçak aşağıdaki E resmindeki gibi bir tepki verir.
- Soldaki çubuğun sağa doğru çekilmesi ile arkadan bakıldığında uçağın burnu yere paralel ekseninde sağ tarafa doğru döner. Uçak aşağıdaki F resmindeki gibi bir tepki verir.

Başlangıç aşamasında rudder komutunun kullanılması gereksizdir. Rudder komutu sadece iniş anında pisti hizalamak için kullanılır. Ayrıca rudder komutu pist üzerinde ilerlerken (taxi yaparken) yön tekerleğini sağa – sola hareket çevirerek uçağa yön verir.



### ELEVATOR – Sarı (2) :

- Sağdaki çubuğun ileriye doğru itilmesi ile uçağın burnu aşağıya doğru düşer. Böylece uçak irtifa kaybeder ve inişe geçer. Uçak aşağıdaki B resmindeki gibi bir tepki verir.
- Sağdaki çubuğun geriye doğru çekilmesi ile uçağın burnu yukarıya doğru kalkar. Böylece uçak irtifa kazanır ve yükselişe geçer. Uçak aşağıdaki A resmindeki gibi bir tepki verir.

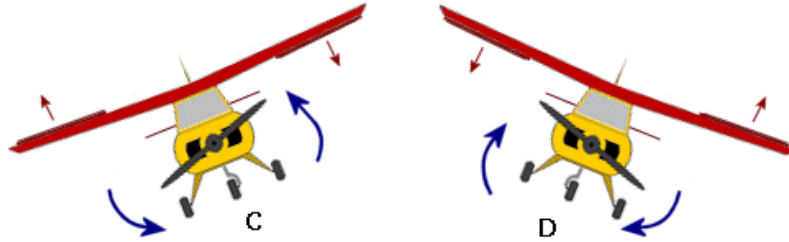




## AILERON – Mavi (1) :

- Sağdaki çubuğun sola doğru çekilmesi ile arkadan bakıldığında yere dikey ekseninde sol kanat aşağı, sağ kanat yukarı çıkar. Böylece uçak sola doğru yatar. Uçak aşağıdaki D resmindeki gibi bir tepki verir.
- Sağdaki çubuğun sağa doğru çekilmesi ile arkadan bakıldığında yere dikey ekseninde sağ kanat aşağı, sol kanat yukarı çıkar. Böylece uçak sağa doğru yatar. Uçak aşağıdaki C resmindeki gibi bir tepki verir.

Aileron hareketlerinde uçak her zaman irtifa kaybeder, burnunu biraz aşağı düşürür ve iniş eğilimi içine girer. Bu olay uçağın uçuş doğasında vardır. Bu durumda her iki sağ veya sol aileron komutu verirken birazcıkta yukarı elevator komutu vermeliyiz.



## **Birkaç ipucu ;**

- Bu hobinin birinci kuralı her zaman emniyettir. Bu yüzden modeli pistte emniyet şeridi ön tarafında ve tam başınızın üstünden geçemeyecek şekilde uçurmalıyız.
- Yukarıda resimlerle anlatmış olduğum dört farklı komutu uygularken çok ani, sert etkilerden kaçınmalıyız. Yavaş, ivmeli komutlar vermeliyiz. Aksi halde uçak kontrolü kaybolur.
- Model uçak uçururken bir gözümüzün ucuyla devamlı kumandadaki kırmızı renkli kuşağı takip etmeliyiz. Bu kuşak bize rüzgarın o an estiği yönü gösterir.
- İniş ve kalkışlar her zaman rüzgara karşı yani rüzgar uçağın önüne doğru eserken yapılmalıdır.
- Uçuş anında rüzgar modelin arkasına doğru esiyor ise uçak hız kazanır. Bu durumda biraz gaz (throttle-3) kesmeliyiz.
- Uçuş anında rüzgar modelin önüne doğru esiyor ise uçak hız kaybeder. Bu durumda biraz gaz (throttle-3) vermeliyiz.
- Kalkış anında uçağa bir anda değil de ivmeli gaz verip uçağın hızlanmasına imkan vermeliyiz. Bu arada rudder-4 komutu vererek uçağı pist üzerinde doğru bir düzlem üzerinde yol almasını sağlamalıyız. Uçak belirli bir hıza geldiğinde yükseliş komutu (elevator-2 sağdaki çubuğun geriye doğru çekilmesi) verirken yine bir anda değil de ivmeli, yavaş olarak komut vermeliyiz.
- Uçuş anında gaz throttle-3 komutu verirken ani, sert komutlardan kaçınmalıyız. Aksi halde motorun durması söz konusu olabilir.



- Uçağı, güneşin bulunmadığı alanda uçurmakta fayda vardır. Aksi halde güneş ışığı gözümüze vurur ve uçağın ne tarafa gittiğini fark edemeyiz. Bu duruma rotasyon kaybı denir.
- Uçak uçururken 15-20 dk zaman dilimi içinde kalmak gerekir. 20dk. yı geçen uçuşlarda dikkat kaybı söz konusu olabilir. Eğer yanınızda bir eğitmen var ise her zaman kendisine kulak vermelisiniz. Sadece eğitmenin söylediği "bende" (kontrolün eğitmende), "sende" (kontrolün sizde) kelimelerine dikkat ediniz.
- Bir pilot uçak uçururken kendisi ile konuşmamak ve dikkatini dağıtacak hareketlerden kaçınmalıyız.

Bodrum RC Model adına,  
Emrah TEZER